

45449  
80 398

# INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

18

205493

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

*Madrid*

Término municipal.



*Alquerencias*

*6.ª* Brigada.

70 87

Itinerarios con brújula.

Cuaderno n.º 5

Cobertura de los itinerarios n.ºs del 40 al 47 inclusive.

Brújula de plataforma de tres tornillos n.º 179

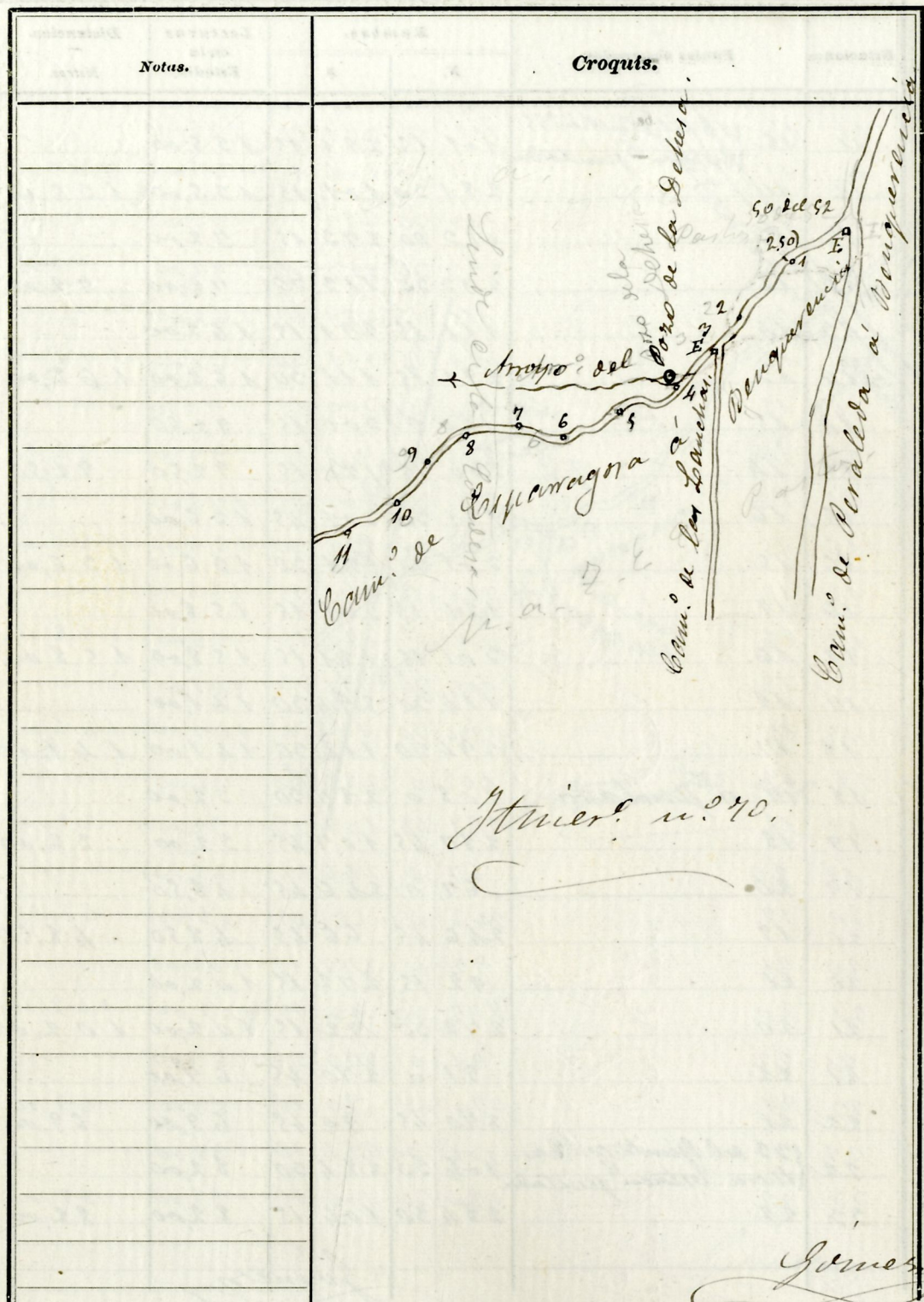
cuya declinación es de 15.º 56'

Observador: D. Vicente Guinera



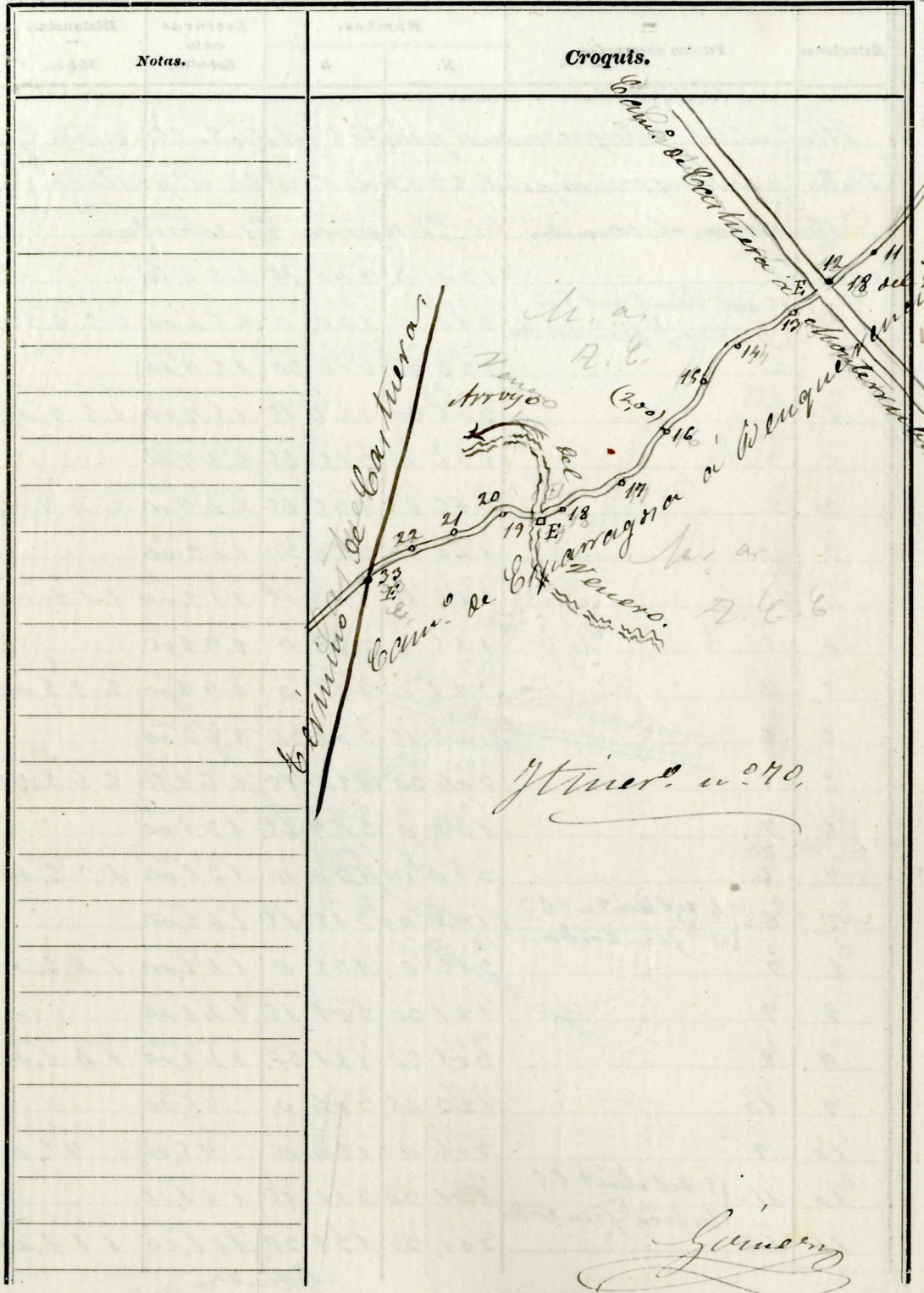
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	Itiner. n.º 40. — Comienza en el punto 50 del 52 del Itin. n.º 32, $\square^{\text{a}}$ puntada, y concluye en el punto 33 del límite común a Castuera y Donquerencia, $\square^{\text{a}}$ puntada. Determina el camino de Esparragosa de la Serena a Donquerencia — Es de cerradura				
50 del 52	1	102 0	282 0	136,50	
1	50 del 52. $\square^{\text{a}}$ puntada	282 15	102 0	136,50	136,50
1	2	111 45	292 0	210,00	
2	1	291 45	111 45	210,00	210,00
2	3. $\square^{\text{a}}$ puntada	111 0	291 15	83,50	
3	2	291 0	111 0	83,50	83,50
3	4	110 15	290 30	120,00	
4	3	290 15	110 15	120,00	120,00
4	5	94 0	294 0	125,00	
5	4	294 0	94 0	125,00	125,00
5	6	98 30	298 15	131,00	
6	5	298 15	98 15	131,00	131,00
6	7	83 0	263 15	90,00	
7	6	263 0	83 0	90,00	90,00
7	8	88 45	268 45	150,00	
8	7	269 0	88 45	150,00	150,00
8	9	104 45	284 45	99,00	
9	8	285 0	104 45	99,00	99,00
9	10	119 0	299 30	96,00	
10	9	299 15	119 15	96,00	96,00
10	11	104 30	284 45	126,00	
11	10	284 45	104 45	126,00	126,00

Gómez



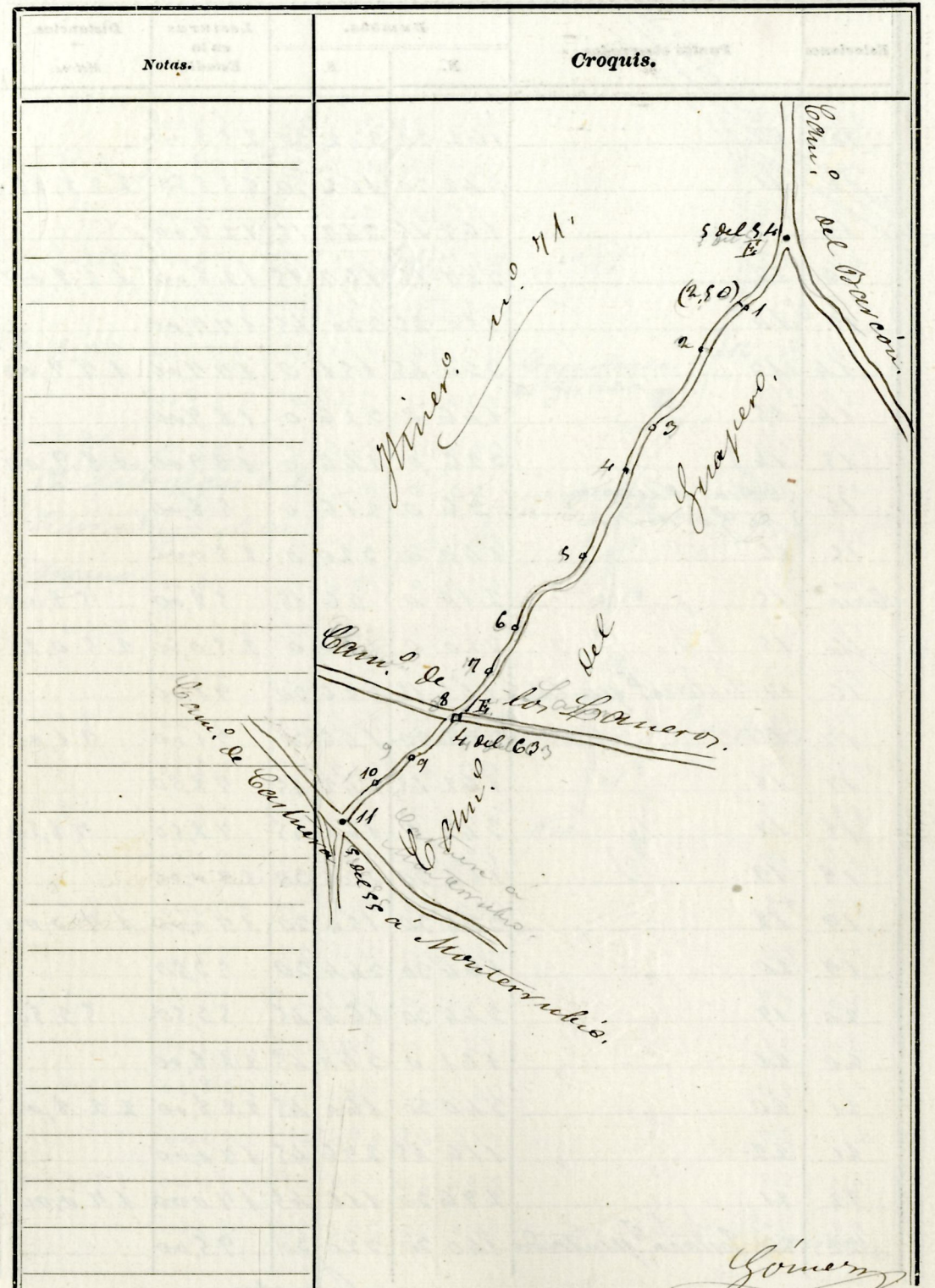
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
11	12 - 18 del itinerario 255	101 15	281 15	135,00	
12	11 - Estaca pintada	281 30	101 15	135,00	135,00
12	11	281 30	101 15	135,00	135,00
12	12	112 30	293 15	42,00	
12	12	293 30	113 30	42,00	42,00
12	12	293 30	113 30	42,00	42,00
13	14	111 15	291 15	162,00	
14	13	291 15	111 30	162,00	162,00
14	13	291 15	111 30	162,00	162,00
14	15	120 0	300 15	92,50	
15	14	300 15	120 15	92,50	92,50
15	14	300 15	120 15	92,50	92,50
15	16	121 30	301 45	136,00	
16	15	301 30	121 30	136,00	136,00
16	15	301 30	121 30	136,00	136,00
16	17	121 15	301 15	158,00	
17	16	301 15	121 15	158,00	158,00
17	16	301 15	121 15	158,00	158,00
17	18	114 30	294 30	141,00	
18	17	294 30	114 30	141,00	141,00
18	17	294 30	114 30	141,00	141,00
18	19 - E <sup>ta</sup> pintada	108 0	287 30	32,00	
19	18	287 45	107 45	32,00	32,00
19	18	287 45	107 45	32,00	32,00
19	20	67 0	246 45	48,50	
20	19	246 45	66 45	48,50	48,50
20	19	246 45	66 45	48,50	48,50
20	21	92 15	272 15	102,00	
21	20	272 30	92 15	102,00	102,00
21	20	272 30	92 15	102,00	102,00
21	22	91 0	270 45	69,00	
22	21	270 45	90 45	69,00	69,00
22	21	270 45	90 45	69,00	69,00
22	23 del límite con Cas	104 30	284 30	82,00	
22	23 - Estaca pintada	104 30	284 30	82,00	82,00
23	22	284 30	104 15	82,00	82,00
23	22	284 30	104 15	82,00	82,00

*Guinea*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itin. <sup>o</sup> n. <sup>o</sup> 71 - Empiezo en el punto 5 del itin. <sup>o</sup> n. <sup>o</sup> 54, estaca $\square$ pintada, y concluyo en el punto 22 del itin. <sup>o</sup> n. <sup>o</sup> 66, $\square$ pintada.					
Determino el camino del Guapero - El carretero.					
5 del 54	1	130 0	210 15	254,50	
1	5 del itin. <sup>o</sup> n. <sup>o</sup> 54	310 0	130 0	254,00	254,25
		310 0	130 0	254,00	254,25
1	Estaca $\square$ pintada	124 30	204 30	154,00	
		124 30	204 30	154,00	
2	1	204 30	124 15	154,00	154,00
		204 30	124 15	154,00	154,00
2	3	126 0	215 45	247,00	
		126 0	215 45	247,00	
3	2	215 45	125 45	247,00	247,00
		215 45	125 45	247,00	247,00
3	4	144 30	224 30	112,00	
		144 30	224 30	112,00	
4	3	224 15	144 15	112,00	112,00
		224 15	144 15	112,00	112,00
4	5	145 0	225 0	298,00	
		145 0	225 0	298,00	
5	4	225 0	145 0	298,00	298,00
		225 0	145 0	298,00	298,00
5	6	124 15	204 30	263,00	
		124 15	204 30	263,00	
6	5	204 30	124 15	262,50	262,75
		204 30	124 15	262,50	262,75
6	7	120 0	309 45	125,00	
		120 0	309 45	125,00	
7	6	310 0	120 0	125,00	125,00
		310 0	120 0	125,00	125,00
7	8 - $\square$ pintada	122 0	212 15	142,00	
		122 0	212 15	142,00	
8	7	212 0	122 0	142,00	142,00
		212 0	122 0	142,00	142,00
8	9	121 30	201 15	141,00	
		121 30	201 15	141,00	
9	8	201 30	121 30	141,00	141,00
		201 30	121 30	141,00	141,00
9	10	123 45	204 0	75,00	
		123 45	204 0	75,00	
10	9	204 0	124 0	75,00	75,00
		204 0	124 0	75,00	75,00
10	11 - $\square$ pintada	121 30	211 15	111,00	
		121 30	211 15	111,00	
11	10	211 30	121 30	111,00	111,00
		211 30	121 30	111,00	111,00

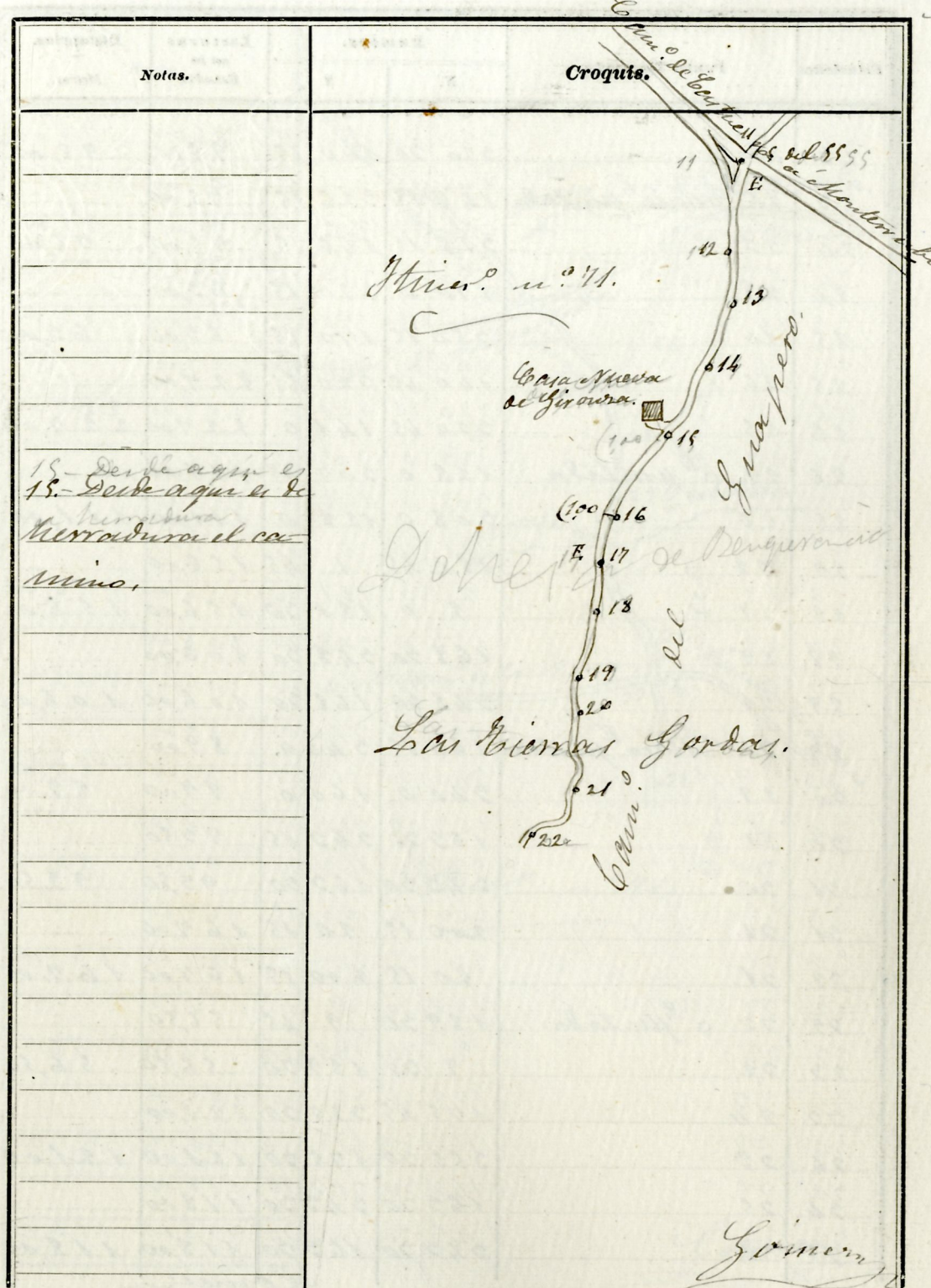
Gómez



Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
11	12	162	30	242	258,00
11	12	162	30	242	258,00
12	11	342	30	162	258,25
12	13	167	15	247	128,00
12	13	167	15	247	128,00
13	12	247	15	167	128,00
13	14	150	45	320	177,00
14	13	320	45	151	177,00
14	15	146	0	326	189,00
15	14	326	0	146	189,00
15	15	326	0	146	189,00
15	16	326	0	146	189,00
15	16	140	0	320	250,00
15	15	216	0	216	58,00
16	15	216	0	216	58,00
16	15	320	0	140	250,50
16	17 - Estaca puntada	146	15	326	91,00
17	16	326	30	146	91,00
17	18	162	45	342	48,50
18	17	342	0	162	48,50
18	19	154	30	324	170,00
19	18	324	30	154	170,00
19	20	164	30	244	53,50
20	19	344	30	164	53,50
20	21	161	0	340	228,00
21	20	340	30	160	228,00
21	22	116	45	296	170,00
22	21	296	30	116	170,00
22	23 - Estaca puntada	140	30	320	95,00

*Jimenez*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
23	22	320	30	140	15	95,00	95,00
23	22	320	30	140	15	95,00	95,00
23	24. Estaca puitada	146	15	326	15	45,00	
24	23	326	15	146	15	45,00	45,00
24	25	170	0	350	15	63,00	
25	24	350	15	170	15	63,00	63,00
25	26	140	45	320	45	224,00	
26	25	320	45	141	0	224,00	224,00
26	27. Estaca puitada	128	0	307	45	111,00	
27	26	308	0	128	0	111,00	111,00
27	28	181	45	1	45	156,00	
28	27	2	0	181	30	156,00	156,00
28	29	168	30	348	30	106,00	
29	28	348	30	168	30	106,00	106,00
29	30. Estaca puitada	160	15	340	0	89,00	
30	29	340	0	160	0	89,00	89,00
30	31	163	20	343	15	93,50	
31	30	343	20	163	20	93,50	93,50
31	32	200	15	20	15	167,00	
32	31	200	15	20	15	167,00	167,00
32	33. Estaca puitada	189	30	9	45	56,50	
33	32	9	30	189	30	56,50	56,50
33	34	175	45	355	30	121,00	
34	33	355	30	175	30	121,00	121,00
34	35	163	20	343	20	118,00	
35	34	343	20	163	20	118,00	118,00

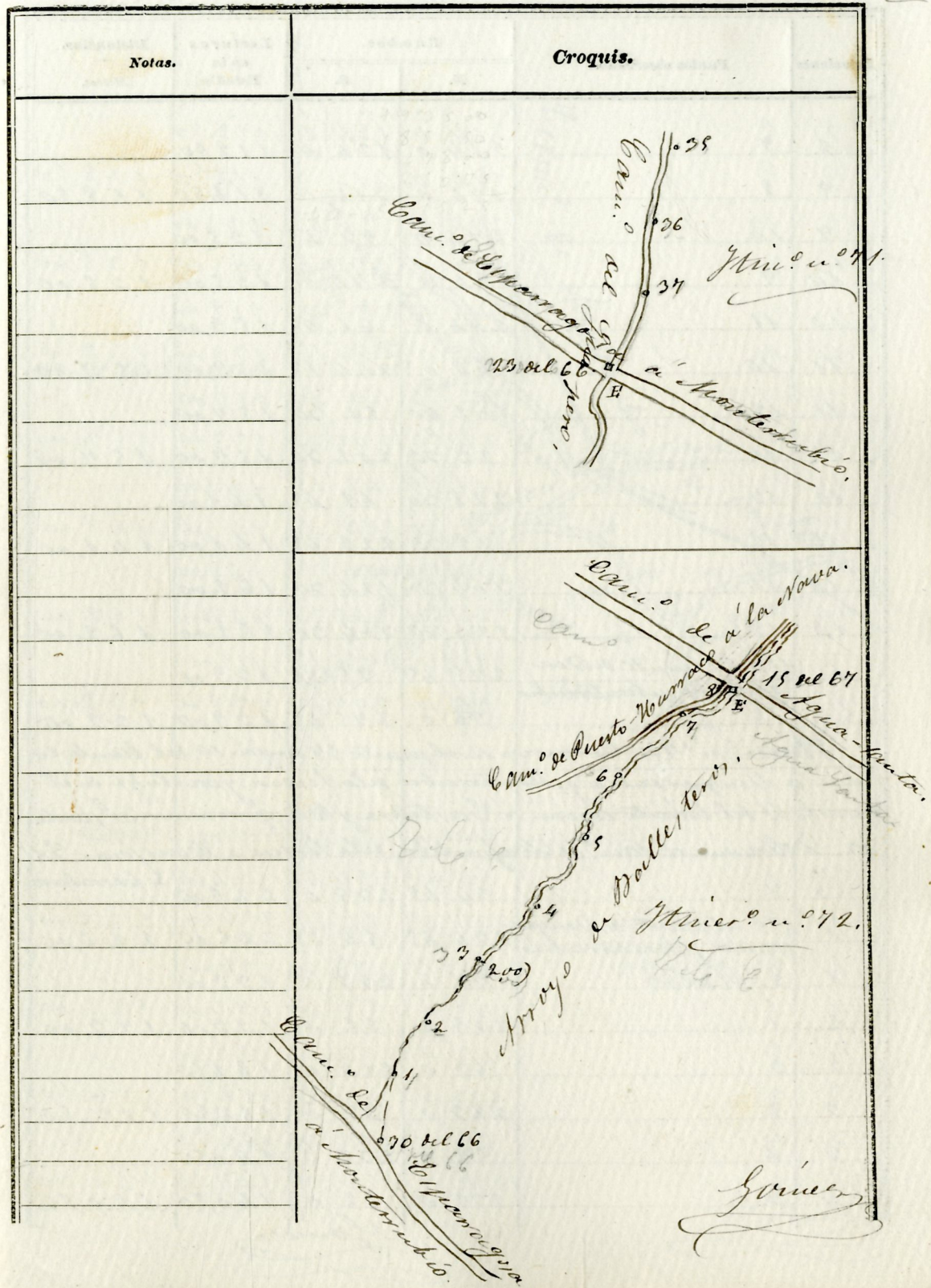
Gomez

Notas.	Croquis.
	<p>Com. de Calaca</p> <p>Arroyo de 23</p> <p>Com. de Malpica</p> <p>Com. de la Nava</p> <p>Com. de Puerto-Nuevo</p> <p>Itinerario n.º 71.</p>

Gomez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
35	36	153	0	322	0	206,00	
25	26	153	0	322	0	206,00	206,00
26	25	333	0	153	0	206,00	206,00
26	27	161	45	241	45	194,00	
27	26	341	45	161	30	194,00	194,00
27	26	341	45	161	30	194,00	194,00
27	25 del C.C. - $\square$ <sup>Est</sup> puntada	140	0	320	0	250,50	
23 del C.C.	27	320	0	140	0	251,00	250,50
		220	0	140	0	251,00	250,50
<p>Itiner. n.º 71. - Empieza en el punto 30 del itin. n.º 66 y concluye en el punto 54 del mismo con rumbo a Desaguadero y Montecristó de la Soledad. - Determina el arroyo de Bailestero. - Censo en Verano.</p>							
30 del C.C.	1	340	0	159	45	260,00	
30 del C.C.	1	340	0	159	45	260,00	
1	20 del itin. n.º 66	159	45	239	45	259,50	259,50
1	2	219	15	139	15	181,00	
2	1	219	15	139	15	181,00	181,00
2	1	129	0	319	15	181,00	181,00
2	3	211	15	131	15	223,00	
2	3	211	15	131	15	223,00	223,00
3	2	131	15	211	15	223,00	223,00
3	2	131	15	211	15	223,00	223,00
3	4	202	45	122	45	240,00	
4	3	122	45	202	30	240,00	240,00
4	3	122	45	202	30	240,00	240,00
4	5	219	30	139	30	220,50	
5	4	219	30	139	30	220,50	220,50
5	4	139	30	219	30	220,50	220,50
5	6	323	15	143	15	225,00	
6	5	223	15	143	15	225,00	225,00
6	5	143	15	323	0	225,00	225,00
6	7	211	30	131	30	232,00	
7	6	211	30	131	30	232,00	232,00
7	6	131	30	211	30	232,00	232,00
7	8 = 15 del itin. n.º 67	299	15	119	15	146,00	
8	7 $\square$ <sup>Est</sup> puntada	119	15	299	0	146,00	146,00
8	7	119	15	299	0	146,00	146,00

*Jimenez*



*Jimenez*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
8	9	314 0	124 0	118,50	
8	9	314 0	124 0	118,50	
9	8	124 0	314 0	118,50	118,50
9	10	274 0	93 45	135,00	
9	10	274 0	93 45	135,00	
10	9	93 45	274 0	135,00	135,00
10	11	244 0	64 0	159,00	
10	11	244 0	64 0	159,00	
11	10	64 0	244 15	159,00	159,00
11	12	202 30	22 30	157,00	
11	12	202 30	22 30	157,00	
12	11	22 30	202 30	157,00	157,00
12	13	228 30	48 45	141,00	
12	13	228 30	48 45	141,00	
13	12	48 45	228 30	141,00	141,00
13	14	204 30	124 30	162,00	
13	14	204 30	124 30	162,00	
14	13	124 30	204 30	162,00	162,00
14	15	275 45	95 45	139,00	
14	15	275 45	95 45	139,00	
15	14	95 45	275 45	139,00	139,00
57	1	54 45	235 0	226,00	
57	1	54 45	235 0	226,00	
1	57	234 45	54 45	226,00	226,00
1	2	55 0	235 0	193,00	
1	2	55 0	235 0	193,00	
2	1	235 0	55 0	193,00	193,00
2	3	43 0	223 0	182,50	
2	3	43 0	223 0	182,50	
3	2	223 0	43 0	182,50	182,50
3	4	52 0	232 0	140,50	
3	4	52 0	232 0	140,50	
4	3	232 0	52 0	140,50	140,50
4	3	232 0	52 0	140,50	140,50

Itinerario n.º 172. - Empieza en el punto 57, mojón 10, del límite común a Denguerencia y Monterrubio y la Terna, y concluye en el punto 11 del límite común a Castuera y Denguerencia.   
 Se determina el cam. de Montpartida de la Terna a Mingojera. - El

Gómez

Notas.	Croquis.
10 - a la 57, recto.	

Gómez

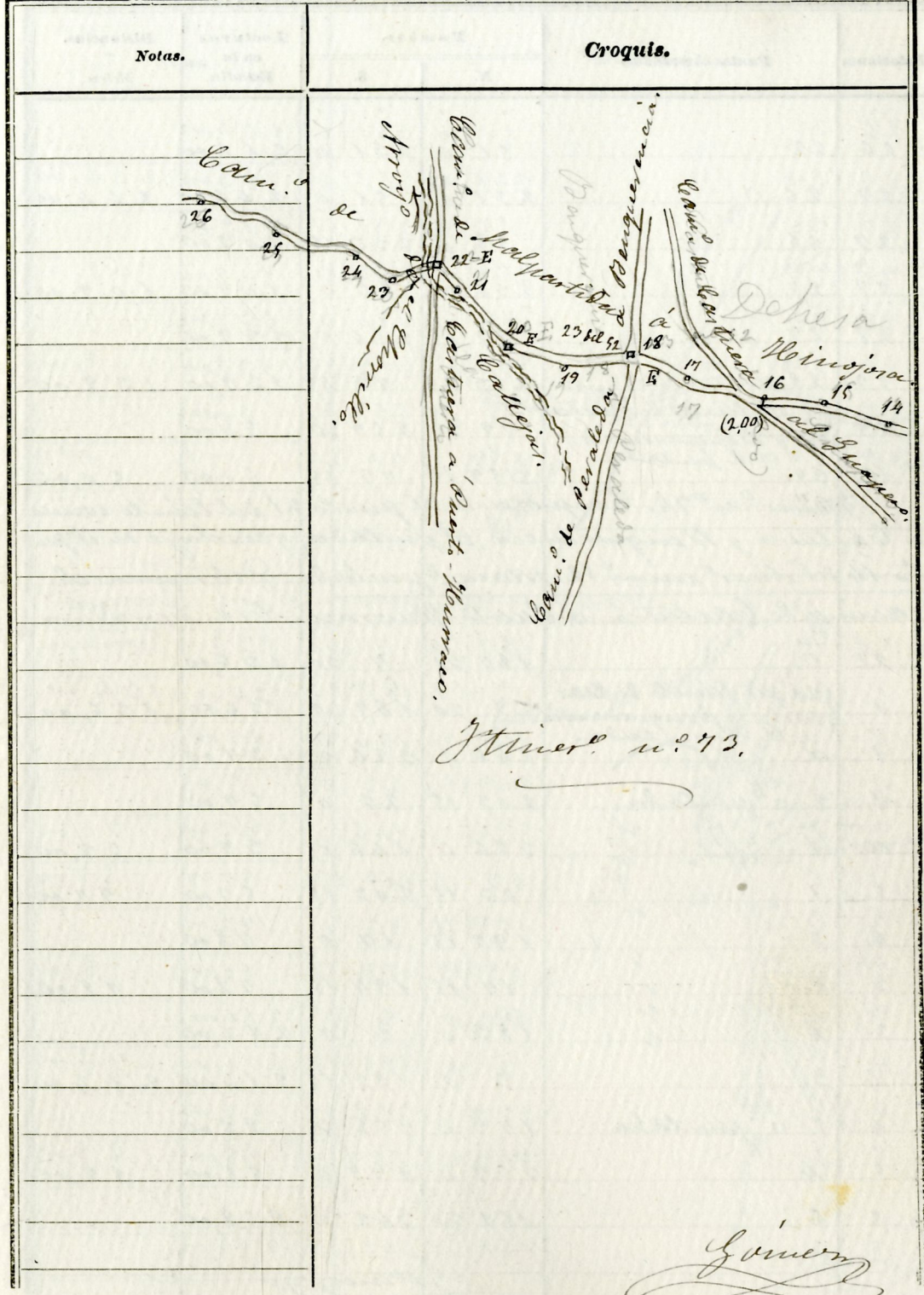
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
4	5	58 0	238 0	221,00	
5	4	238 0	58 0	221,00	221,00
5	6	60 0	240 0	275,00	
6	5	240 0	60 15	275,50	275,25
6	7	64 30	244 45	48,00	
7	6	244 30	64 30	48,00	48,00
7	a	246 15	166 15	38,00	
7	8	59 30	239 45	175,00	
a	7	166 0	246 15	38,00	38,00
8	7	239 30	59 30	175,00	175,00
8	9	77 0	257 0	161,00	
9	8	257 0	77 0	161,00	161,00
9	b	321 0	141 0	48,00	
9	9	141 0	320 45	48,00	48,00
9	10	52 45	228 0	175,50	
10	9	228 15	52 45	175,50	175,50
10	23 del Itinerario n.º 71	19 30	199 30	118,50	
10	Estaca 4ª puntada	199 20	19 30	118,50	118,50
23 del Itinerario n.º 71	10	199 20	19 30	118,50	118,50
10	11	56 15	236 0	47,00	
11	10	236 15	56 15	47,00	47,00
11	12 del Itinerario n.º 71	93 30	273 30	24,00	
12	11 Estaca 4ª puntada	273 30	93 30	24,00	24,00
12	11	273 30	93 30	24,00	24,00
12	13	102 0	282 15	86,00	
13	12	282 0	102 0	86,00	86,00
13	14	59 45	239 45	62,00	

Gomez

Notas.	Croquis.
	Itinerario n.º 71.
	Gomez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
14 13		239 15	60 0	63 00	63,00
14 14		239 45	60 0	63 00	63,00
14 15		53 15	233 15	168 00	168,00
15 14		232 15	59 15	168 00	168,00
15 15		68 30	248 30	99 00	99,00
15 16		68 30	248 30	99 00	99,00
16 15		64 0	244 15	209 00	209,00
16 17		64 0	244 15	209 00	209,00
17 16		244 15	64 15	209 00	209,00
17 18		244 15	64 15	209 00	209,00
17 18	{ 23 del lino s r. [ ] pintada.	58 45	239 0	122 00	122,00
18 17		239 0	59 0	122 00	122,00
18 18		48 15	258 15	138 00	138,00
18 19		258 15	48 15	138 00	138,00
19 18		258 15	48 15	138 00	138,00
19 20		65 30	245 30	139 00	139,00
19 20	[ ] pintada	65 30	245 30	139 00	139,00
20 19		245 30	65 30	139 00	139,00
20 21		245 30	65 30	139 00	139,00
20 21		37 30	217 30	196 00	196,00
21 20		217 30	37 30	196 00	196,00
21 21		217 30	37 30	196 00	196,00
21 22		33 15	213 0	54 00	54,00
21 22	[ ] pintada.	33 15	213 0	54 00	54,00
22 21		213 0	33 0	54 00	54,00
22 21		213 0	33 0	54 00	54,00
22 23		97 30	277 30	64 00	64,00
22 23		97 30	277 30	64 00	64,00
23 22		277 30	97 30	64 00	64,00
23 22		277 30	97 30	64 00	64,00
23 24		51 15	231 15	100 00	100,00
23 24		51 15	231 15	100 00	100,00
24 23		231 15	51 15	100 00	100,00
24 23		231 15	51 15	100 00	100,00
24 25		64 0	244 0	244 00	244,00
24 25		64 0	244 0	244 00	244,00
25 24		244 0	64 0	244 00	244,00
25 24		244 0	64 0	244 00	244,00
25 26		60 15	240 15	250 00	250,00
25 26		60 15	240 15	250 00	250,00
26 25		240 15	60 15	250 00	250,00
26 25		240 15	60 15	250 00	250,00

Gomez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
26	27	51	0	231	0	244,00	
26	27	51	0	231	0	244,00	
27	26	231	0	51	0	244,00	244,00
27	26	231	0	51	0	244,00	244,00
27	28	56	0	236	15	109,00	
27	28	56	0	236	15	109,00	
28	27	236	0	56	0	109,00	109,00
28	27	236	0	56	0	109,00	109,00
28	29	72	45	254	0	139,00	
28	29	72	45	254	0	139,00	
29	28	254	45	72	45	139,00	139,00
29	28	254	45	72	45	139,00	139,00
29	11 del límite de Castuera y Benquerencia	79	30	259	30	5,00	
29	11 del límite de Castuera y Benquerencia	79	30	259	30	5,00	
11	29	259	15	79	45	5,00	5,00
11	29	259	15	79	45	5,00	5,00
<p>Itinerario n.º 74. Comienza en el punto 11 del límite común a Castuera y Benquerencia, <math>\square^E</math> puntada, y concluye en el punto 11 del itinerario n.º 52, estaca <math>\square^E</math> puntada. Determina el camino de Castuera a Puerto Hornaco - Ci de Hervadura.</p>							
21	1	187	30	7	30	136,00	Hervadura
21	1	187	30	7	30	136,00	
1	21 del límite de Castuera y Benquerencia	4	30	187	30	136,00	136,00
1	21 del límite de Castuera y Benquerencia	4	30	187	30	136,00	136,00
1	1 $\square^E$ puntada.	146	0	326	0	37,00	
1	1 $\square^E$ puntada.	146	0	326	0	37,00	
1	2 $\square^E$ puntada.	203	15	23	0	57,00	
1	2 $\square^E$ puntada.	203	15	23	0	57,00	
1	1	226	0	146	0	37,00	37,00
1	1	226	0	146	0	37,00	37,00
2	1	203	15	203	15	57,00	57,00
2	1	203	15	203	15	57,00	57,00
2	3	197	15	17	0	48,00	
2	3	197	15	17	0	48,00	
3	2	17	15	197	15	48,00	48,00
3	2	17	15	197	15	48,00	48,00
3	4	183	0	3	0	214,00	
3	4	183	0	3	0	214,00	
4	3	3	0	183	15	214,00	214,00
4	3	3	0	183	15	214,00	214,00
4	5 $\square^E$ puntada	179	0	358	45	88,00	
4	5 $\square^E$ puntada	179	0	358	45	88,00	
5	4	358	0	179	0	88,00	88,00
5	4	358	0	179	0	88,00	88,00
5	6	162	30	342	30	258,00	
5	6	162	30	342	30	258,00	

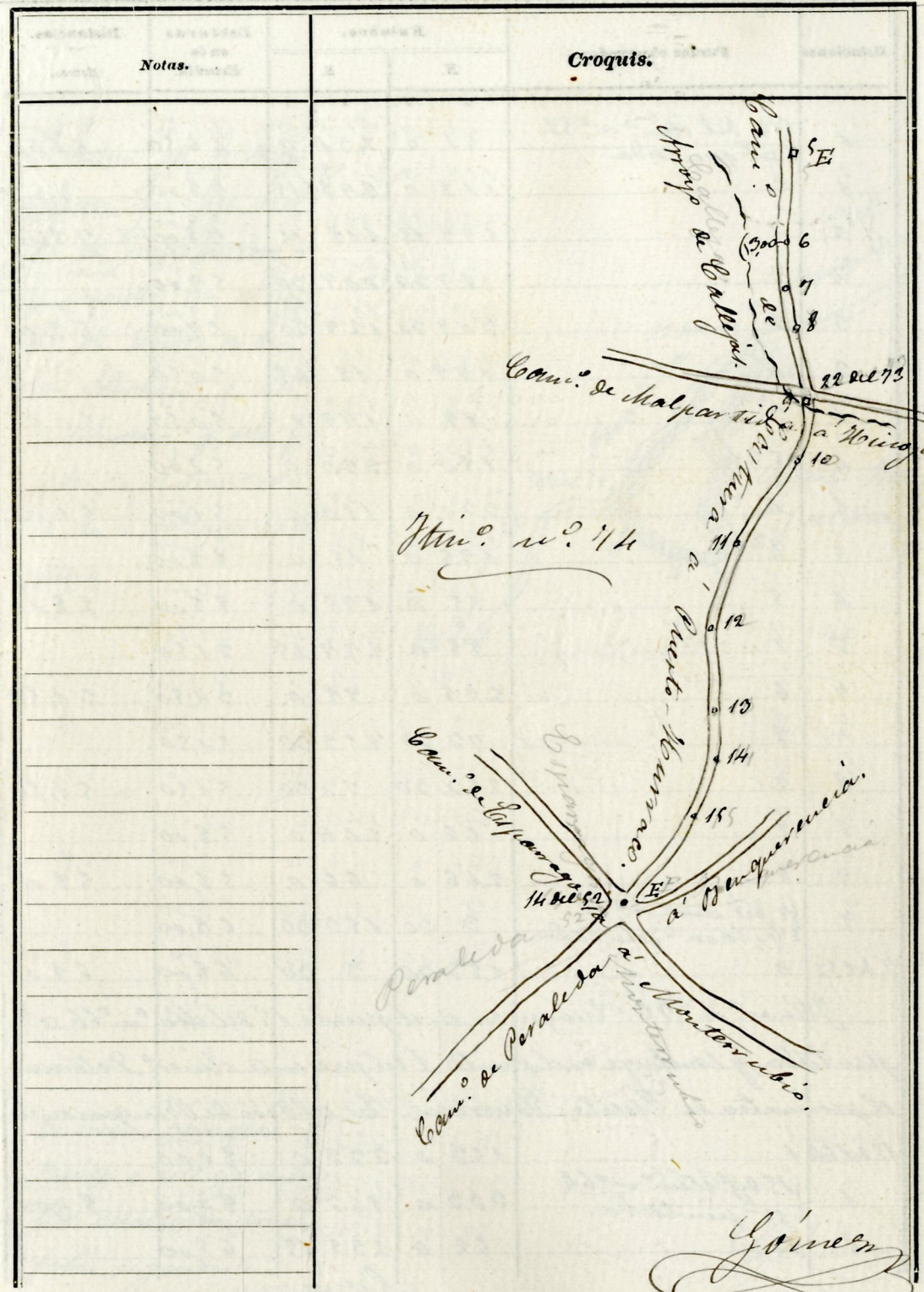
Gómez

Notas.

Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
6	5	342 30	162 30	258,00	258,00
6	7	162 30	342 30	9,00	9,00
7	6	242 30	162 15	9,00	9,00
7	8	197 0	16 45	68,00	68,00
8	7	16 45	196 45	68,00	68,00
8	9 = { 22 del itin. n.º 118 □ F. pintada.	184 0	4 0	176,00	176,00
9	8	4 0	184 0	176,00	176,00
9	10	157 30	337 30	105,00	105,00
10	9	337 30	157 30	105,00	105,00
10	11	148 0	328 0	218,00	218,00
11	10	328 0	148 0	218,00	218,00
11	12	157 0	337 0	167,00	167,00
12	11	337 0	157 0	167,00	167,00
12	13	165 30	345 30	256,00	256,00
13	12	345 30	165 30	255,50	255,75
13	14	162 0	343 0	105,00	105,00
14	13	343 0	162 0	105,00	105,00
14	15	143 45	323 45	141,00	141,00
15	14	323 45	143 30	141,00	141,00
15	{ 14 del itin. n.º 52 □ Estaca F. pintada	134 0	314 0	250,50	250,25
14 del 52	15	314 0	134 0	250,00	250,25
Itin. n.º 118. - Comienza en el punto 12 del itin. n.º 52. □ F. pintada y concluye en el punto 7 del mismo itin. Estaca F. pintada.					
Determina el perímetro de Puerto-Naranjo. - Es a la izquierda de la					
12 del 52	1	231 0	50 45	46,50	querencia,

Gómez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
1	12 del itin. n.º 52 □ 1ª pintada	51 0	231 0	46,50	46,50
1	2	118 0	298 15	48,00	48,00
2	1	298 15	118 15	48,00	48,00
2	3	129 30	209 30	59,00	59,00
3	2	209 30	129 30	59,00	59,00
3	4	199 0	18 45	50,50	50,50
4	3	19 0	199 0	50,50	50,50
4	5	150 0	230 0	51,00	51,00
5	4	230 0	150 0	51,00	51,00
5	6	195 0	15 0	88,00	88,00
6	5	15 0	195 0	88,00	88,00
6	7	98 0	277 45	31,50	31,50
7	6	278 0	98 0	31,50	31,50
7	8	72 30	253 30	51,50	51,50
8	7	252 30	72 30	51,50	51,50
8	9	66 0	246 0	58,00	58,00
9	8	246 0	66 0	58,00	58,00
9	11 del itin. n.º 52. □ 1ª pintada.	3 30	182 30	68,00	68,00
11 del 52	9	182 30	3 30	68,00	68,00
Itiner. n.º 16. Comienza en el punto 15 del itin. n.º 66. □ 1ª pintada, y concluye en el punto 1 del presente itiner. Determina el perímetro de Puerto-Hurraco. La aldea de Disparencia.					
15 del 66	1	153 0	233 0	80,00	80,00
1	15 del itin. n.º 66 □ 1ª pintada.	232 0	152 0	80,00	80,00
1	2	52 0	232 15	65,00	65,00

*Guinea*

Notas.	Croquis.
<p>El vertice de la triangulación que fija la aldea de "Puerto-Hurraco" es la conocida con el nombre de "Ermita de San San Sebastian" o del "Puerto-Hurraco" y está fijada en el itinerario n.º 52 en la estación 13 del mismo</p>	
<p>El croquis corresponde a este eje se ha incluido en el folio siguiente.</p>	<p><i>Guinea</i></p>

Estaciones	Puntos observados	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
2	1	232 0	52 0	65,00	65,00
2	3	127 0	206 45	116,00	116,00
3	2	207 0	127 0	116,00	116,00
3	4	175 30	255 20	64,00	64,00
4	2	255 30	75 30	64,00	64,00
4	5	224 30	44 30	85,00	85,00
5	4	147 30	227 20	85,00	85,00
5	6	216 30	136 20	98,00	98,00
6	5	126 15	216 30	98,00	98,00
6	7	222 30	52 30	72,50	72,50
7	6	52 15	233 30	72,50	72,50
7	1 del precedente itinerario	244 0	164 0	50,00	50,00
1	7	164 0	244 15	50,00	50,00
<p>Itinerario n.º 77. - Comienza en el punto 7 del itinerario n.º 52, estaca # puntada, y concluye en el punto 22 del itinerario n.º 75, # puntada. Determina el arroyo del Chorrillo - El poco en verano.</p>					
1 del 52	1	248 0	167 30	81,00	81,00
1	1 del itinerario n.º 52.	167 45	247 45	81,00	81,00
1	2 Estaca # puntada	222 15	152 0	128,00	128,00
2	1	152 15	222 15	128,00	128,00
2	3	201 20	121 30	111,50	111,50
2	2	121 30	201 30	111,50	111,50
3	4	221 30	151 15	95,00	95,00
4	3	151 30	221 30	95,00	95,00
4	5	243 0	162 45	189,00	189,00

Gómez

Notas.

Croquis.

Cam. de Esparragosa 45 del 66

Puerto-Herrero 22

(aldea 4 3 1 6 7)

Chonterrillo

Itin. n.º 76.

Itin. n.º 77.

Arroyo del Chorrillo.

Cam. de Paralela a la Sangreanca.

7 del 52

1 del 52

Gómez





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
4	0	353	0	140	140,50
4	2	353	0	173	140,50
4	5	141	15	321	114,50
5	4	221	15	141	114,50
5	6	177	15	354	65,50
6	5	354	15	177	65,50
6	7	230	0	50	81,50
7	6	50	0	230	81,50
7	8	192	15	13	180,00
8	7	13	15	192	180,00
20 del 73	9	215	0	24	194,00
9	8	215	0	215	194,00
9	10	210	45	21	58,00
10	9	30	45	210	58,00
10	11	163	30	242	82,00
11	10	242	30	163	82,00
11	12	201	0	20	65,00
12	11	21	0	201	65,00
12	13	222	30	42	104,50
13	12	42	30	222	104,50
13	14	227	45	47	120,00
14	13	47	45	227	120,00
14	15	184	30	4	196,50
15	14	4	30	184	196,50
15	16	200	15	20	241,00
16	15	20	15	200	241,00

*Jimenez*

Notas.

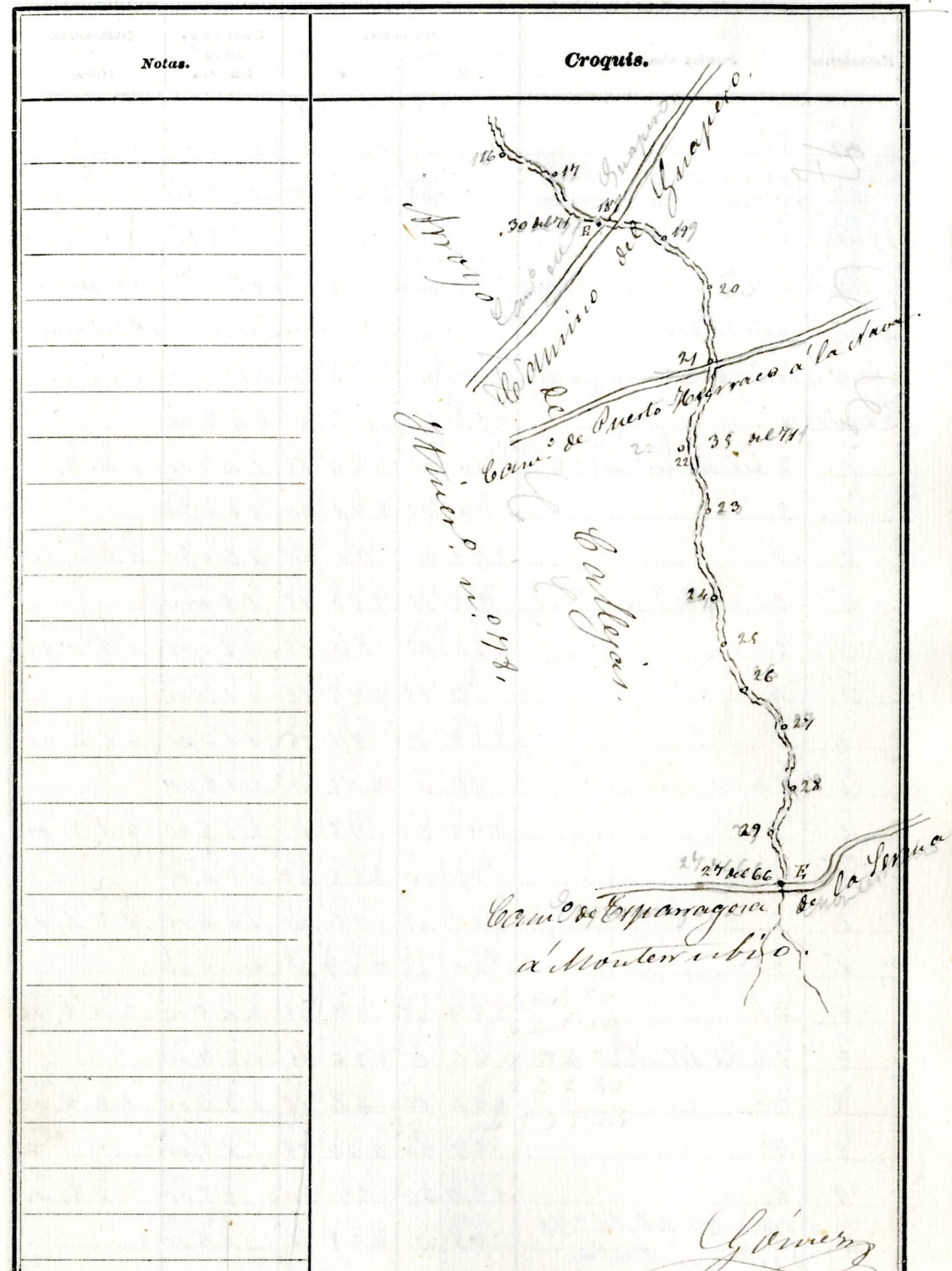
Acompaña el arroyo al camino desde la estación 20 a la 22 del itin.º 73.

Croquis.

*Jimenez*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Meiros.	
		N.	S.			
16	17	261	15	81	0	128,00
16	17	261	15	81	0	128,00
17	16	81	15	261	15	128,00
17	16	81	15	261	15	128,00
17	18	234	0	54	0	14,000
18	17	54	0	234	0	14,000
18	17	54	0	234	0	14,000
18	19	250	0	70	15	128,00
19	18	70	0	250	0	128,00
19	20	213	0	33	15	144,00
20	19	33	15	213	15	144,00
20	21	163	30	342	30	19,000
21	20	342	30	163	30	19,000
21	22	142	0	322	0	251,00
22	21	322	0	142	0	250,50
22	23	194	0	14	0	161,00
23	22	14	0	194	0	161,00
23	24	170	30	350	30	224,00
24	23	350	30	170	30	224,00
24	25	170	0	350	15	97,00
25	24	350	0	170	0	97,00
25	26	190	30	10	30	86,50
26	25	10	30	190	45	86,50
26	27	228	0	48	0	121,00
27	26	48	0	228	45	121,00
27	28	180	15	0	30	124,00
28	27	0	15	180	15	124,00
28	29	145	0	325	0	117,00

*Guinness*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
27	28	325 0	145 0	114,00	114,00
27	27 del itinerario n.º 66	167 45	244 30	115,50	
27	Estaca puntada	167 45	244 30	115,50	
27 del 66	27	347 20	167 45	115,50	115,50
<p>Itinerario n.º 79. - Comienza en el punto 7 del itinerario n.º 72 y conduce al punto 17 del itinerario n.º 66, en la Estaca puntada. Determina el camino de Puerto-Narraco a la Nava. - Es de herradura.</p>					
7 del 72	1	126 15	306 0	147,00	
1	7 del itinerario n.º 72	306 15	126 15	147,00	147,00
1	2	91 15	271 20	160,50	
2	1	271 20	91 15	160,50	160,50
2	2	80 15	260 15	180,00	
3	2	260 15	80 15	180,00	180,00
3	4	97 15	277 15	113,00	
4	3	277 15	97 15	113,00	113,00
4	5	95 0	275 0	218,00	
5	4	275 0	95 0	218,00	218,00
5	6	75 20	255 15	154,00	
6	5	255 15	75 20	154,00	154,00
6	7	47 45	229 20	205,00	
7	6	229 20	47 45	205,00	205,00
7	8 = 21 del itinerario n.º 78	46 15	226 15	127,00	
8	7	226 15	46 15	127,00	127,00
8	9	57 20	227 15	85,00	
9	8	227 15	57 20	85,00	85,00
9	10 = 33 del itinerario n.º 78	98 0	278 0	48,00	
9	Estaca puntada	98 0	278 0	48,00	

Gómez

Notas.

Croquis.

Itinerario n.º 79.

Gómez

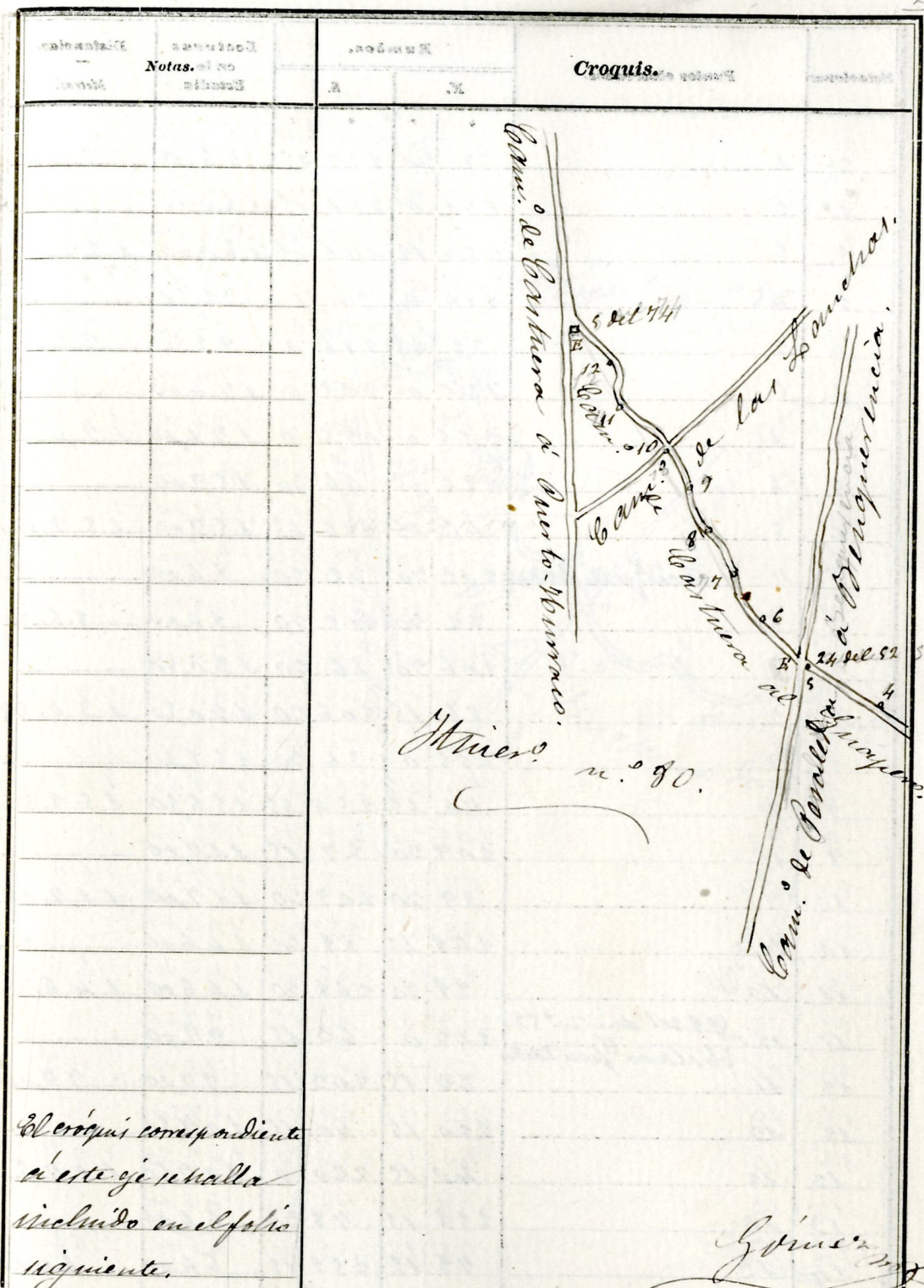
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
10	9	278 0	97 45	48,00	48,00
10	11	94 0	244 0	105,00	105,00
11	10	274 0	94 0	105,00	105,00
11	12	46 30	256 30	147,00	147,00
12	11	256 30	46 30	147,00	147,00
12	12	61 30	241 20	171,00	171,00
12	12	241 30	61 30	171,00	171,00
12	14	64 30	244 30	67,00	67,00
14	12	244 30	64 30	67,00	67,00
14	15	123 30	313 45	161,00	161,00
15	14	313 30	133 30	161,00	161,00
15	16	111 45	291 30	178,00	178,00
16	15	291 45	111 45	178,00	178,00
16	16	102 15	282 15	233,00	233,00
17 del 66	16	282 15	102 15	233,00	233,00
Itinerario n.º 80. - Empieza en el punto 27 del itinerario n.º 41, □ pintada, y concluye en el punto 5 del itinerario n.º 41, □ pintada. Determina el camino de Castuera al Guapero. Es la herradura.					
27 del 41	1	9 0	189 0	203,00	203,00
1	27 del itinerario n.º 41, □ pintada.	189 0	9 0	203,00	203,00
1	2	19 30	199 30	193,00	193,00
2	1	199 30	19 30	193,00	193,00
2	3 = 16 del itinerario n.º 43	16 30	196 45	94,00	94,00
3	2	196 30	16 30	94,00	94,00
3	4	45 30	225 30	141,00	141,00

*Gómez*

Notas.	Croquis.

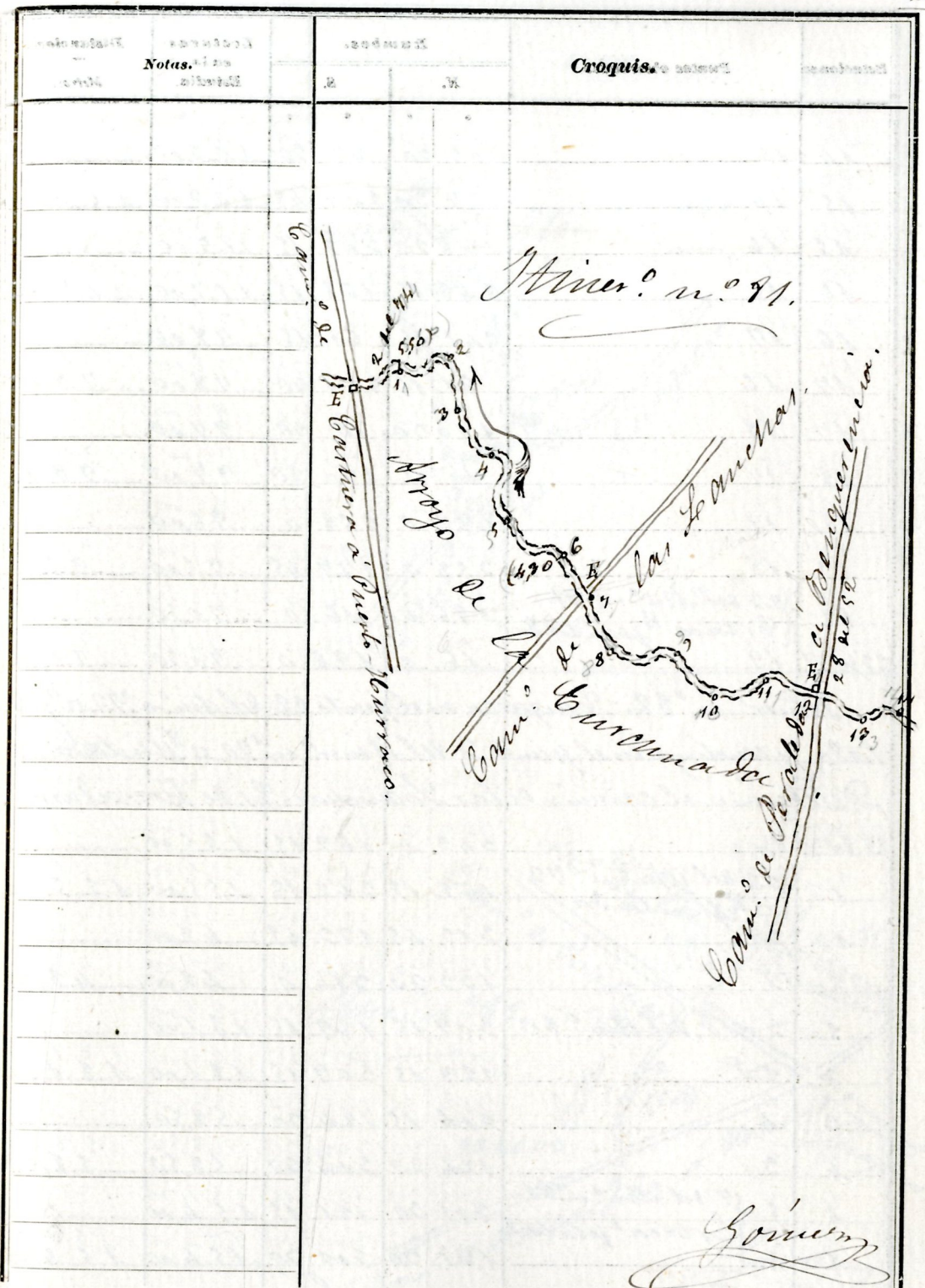
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
4	3	225 30	45 30	141,00	141,00
4	5	225 30	45 30	141,00	141,00
4	5	233 30	233 30	206,00	206,00
5	4	223 30	53 30	206,00	206,00
5	6	41 30	221 30	132,00	132,00
6	5	221 20	41 15	132,00	132,00
6	7	24 30	204 45	123,50	123,50
7	6	204 30	24 30	123,50	123,50
7	8	25 15	205 15	108,00	108,00
8	7	205 0	25 15	108,00	108,00
8	9	17 15	197 15	115,00	115,00
9	8	197 15	17 0	115,00	115,00
9	10	26 30	206 30	71,00	71,00
10	9	206 20	26 30	71,00	71,00
10	11	22 30	212 30	157,00	157,00
11	10	212 30	22 30	157,00	157,00
11	12	355 0	145 0	80,50	80,50
12	11	175 0	255 0	80,50	80,50
12	12	24 30	214 15	93,00	93,00
12	12	214 20	24 30	93,00	93,00
Itinerario n.º 81. Comienza en el punto 2 del itinerario n.º 44, pintada, y concluye en el punto 23 del itinerario n.º 41, estaca pintada. Doble línea el arroyo de la Cruzanada. El río en los rumbos.					
1	1	282 0	102 15	68,00	68,00
1	1	102 0	282 0	68,00	68,00
1	2	257 20	77 30	96,00	96,00

Gómez



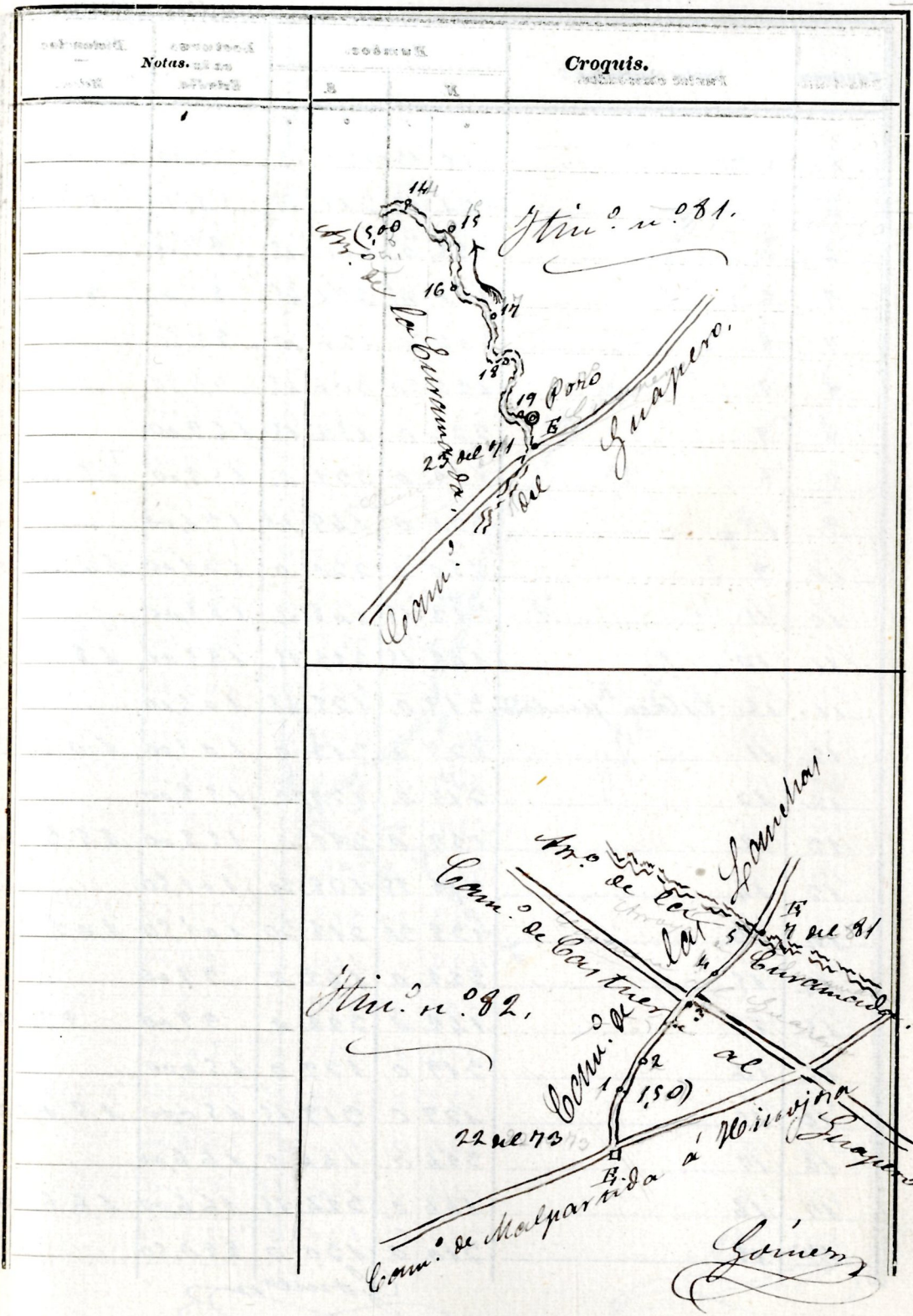
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
2	1	177 30	257 15	96,00	96,00
2	1	77 30	257 15	96,00	96,00
2	2	171 0	251 15	120,00	120,00
3	2	351 15	171 15	120,00	120,00
3	4	214 0	34 0	92,50	92,50
4	3	33 45	214 0	92,50	92,50
4	5	175 0	255 0	174,00	174,00
5	4	255 0	175 0	174,00	174,00
5	6	226 45	46 30	159,00	159,00
6	5	46 45	226 45	159,00	159,00
6	7 - Vista cañonada	212 30	32 30	86,00	86,00
7	6	32 30	212 30	86,00	86,00
7	8	206 30	26 30	130,50	130,50
8	7	26 15	206 30	130,50	130,50
8	9	255 0	74 30	158,50	158,50
9	8	74 45	254 45	158,50	158,50
9	10	209 30	29 15	117,00	117,00
10	9	29 30	209 30	117,00	117,00
10	11	268 45	88 30	146,00	146,00
11	10	88 30	268 30	146,00	146,00
11	12 - 28 del día n.º 52. Vista cañonada	243 0	63 15	97,00	97,00
12	11	63 15	243 15	97,00	97,00
12	13	220 15	40 15	107,50	107,50
13	12	40 15	220 0	107,50	107,50
13	14	258 15	48 30	64,00	64,00
14	13	48 15	258 15	64,00	64,00

Gómez



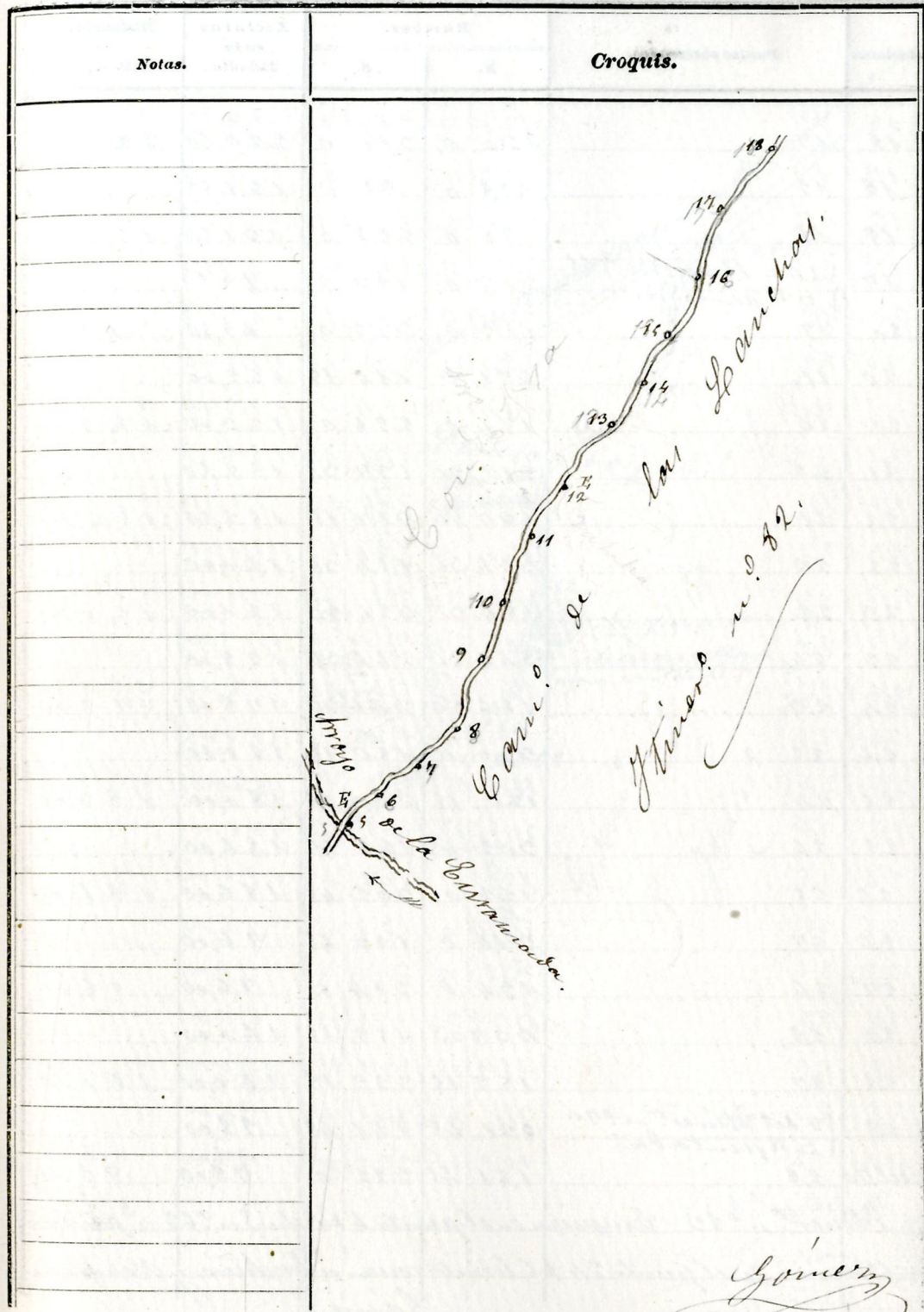
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.		
		N.	S.				
14	15	207	30	24	30	103,00	
15	14	27	30	207	45	103,00	103,00
15	16	168	20	248	15	117,00	103,00
16	15	248	15	168	15	117,00	117,00
16	17	241	15	61	15	78,00	
17	16	61	15	241	30	78,00	78,00
17	18	190	30	10	30	97,00	
18	17	10	15	190	30	97,00	97,00
18	19	178	0	358	0	95,00	
19	18	358	0	177	45	95,00	95,00
19	23 del itin. n.º 41 -	196	0	16	0	70,50	
19	61 taca <sup>h</sup> pintada	196	0	16	0	70,50	
23 del 41	19	16	0	196	0	70,50	70,50
Itiner. n.º 82. - Comienza en el punto 22 del itin. n.º 70, <sup>h</sup> pintada, y conduce en el punto 3 del itin. n.º 70, <sup>h</sup> pintada. - Determina el camino de las Lanchas - El de Hierroadura.							
22 del 70	1	342	0	162	15	155,00	
1	22 del itin. n.º 73	162	15	342	15	155,00	155,00
1	2	313	45	132	45	48,00	
2	1	132	30	214	0	48,00	48,00
2	2 = 10 del itin. n.º 80	309	15	129	15	181,00	
3	2	129	15	309	15	181,00	181,00
3	4	204	15	124	30	58,50	
4	3	124	30	204	20	58,50	58,50
4	5 = 7 del itin. n.º 81 -	301	30	121	15	154,00	
4	6 taca <sup>h</sup> pintada	301	30	121	15	154,00	
5	4	121	30	301	20	154,00	154,00

Gómez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
5	6	311 15	151 15	72,50	
6	5	124 15	311 30	72,50	72,50
6	7	292 0	111 45	87,00	
7	6	111 45	291 45	87,00	87,00
7	8	306 30	126 30	97,50	
8	7	126 30	306 45	97,50	97,50
8	9	322 0	152 15	159,00	
9	8	152 0	322 0	159,00	159,00
9	10	330 0	149 45	131,00	
10	9	150 0	330 0	131,00	131,00
10	11	328 15	148 0	185,00	
11	10	148 15	328 15	185,00	185,00
11	12 - Estaca <sup>Fi</sup> juntada	319 0	128 45	105,00	
12	11	129 0	319 0	105,00	105,00
12	13	317 0	127 0	158,00	
13	12	127 0	317 0	158,00	158,00
13	14	318 15	128 30	101,50	
14	13	128 30	318 30	101,50	101,50
14	15	322 0	142 0	99,00	
15	14	142 0	322 0	99,00	99,00
15	16	319 0	129 0	150,00	
16	15	129 0	319 15	150,00	150,00
16	17	324 0	144 0	166,00	
17	16	144 0	324 15	166,00	166,00
17	18	310 0	130 0	220,50	

Gomez

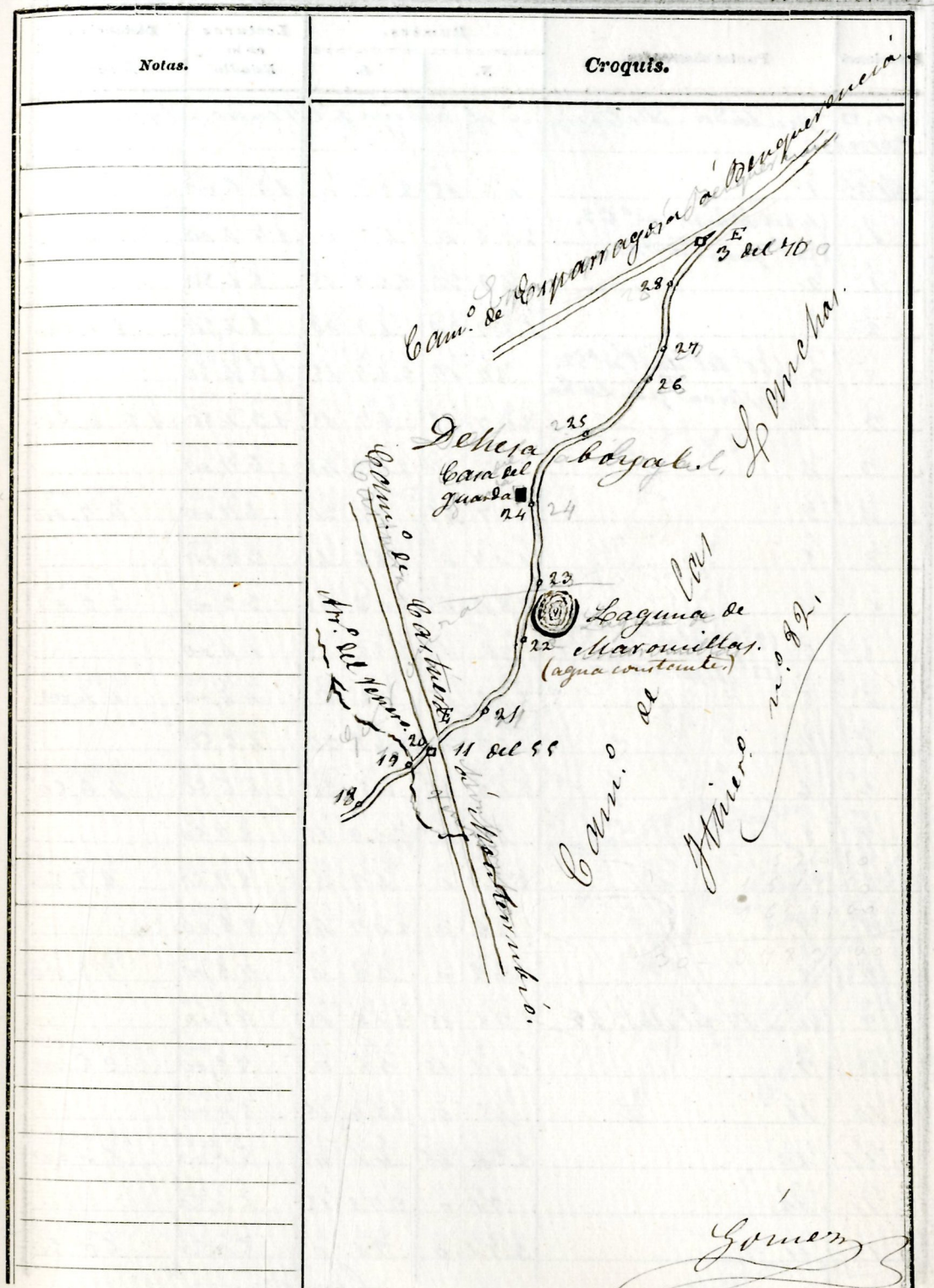




Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
18	17	130	0	210	220,50
18	17	130	0	210	220,50
18	19	278	0	98	131,50
18	19	278	0	98	131,50
19	18	98	0	278	131,50
19	18	98	0	278	131,50
19	S 20. = 11 del itiner. 55	203	0	123	49,50
19	(E pintada)	203	0	123	49,50
20	19	123	0	203	49,50
20	19	123	0	203	49,50
20	21	294	0	114	123,00
20	21	294	0	114	123,00
21	20	114	0	294	123,00
21	20	114	0	294	123,00
21	22	317	30	134	152,50
21	22	317	30	134	152,50
22	21	134	30	317	152,50
22	21	134	30	317	152,50
22	23	334	30	154	120,00
22	23	334	30	154	120,00
23	22	154	30	334	120,00
23	22	154	30	334	120,00
23	24	346	30	166	178,00
23	24	346	30	166	178,00
24	23	166	30	346	178,00
24	23	166	30	346	178,00
24	25	200	0	120	180,00
24	25	200	0	120	180,00
25	24	120	0	200	180,00
25	24	120	0	200	180,00
25	26	202	45	122	186,00
25	26	202	45	122	186,00
26	25	122	45	202	186,00
26	25	122	45	202	186,00
26	27	314	0	132	46,00
26	27	314	0	132	46,00
27	26	132	0	314	46,00
27	26	132	0	314	46,00
27	28	339	30	159	160,00
27	28	339	30	159	160,00
28	27	159	30	339	160,00
28	27	159	30	339	160,00
28	S del itiner. n.º 40	321	45	141	98,00
28	(E pintada)	321	45	141	98,00
3 del 40	28	141	45	321	98,00
3 del 40	28	141	45	321	98,00

Itiner. n.º 45. - Empieza en el punto A del itiner. n.º 63, E pintada y termina en el punto 24. El límite común a Castuera y Benquerencia

Gómez



Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
cia. □	Estación. Deteguiñá el arroyo al Venero.				En 1000 m
2 del 63	1	46 15	226 0	146,00	
1	2 = 4 <sup>a</sup> del itinerario n.º 63.	226 0	46 0	146,00	176,00
1	2 □ Estación.	49 20	229 15	84,50	
2	1	229 20	49 20	84,50	84,50
2	3 = 4 <sup>o</sup> del itinerario n.º 52.	64 15	244 15	134,50	
2	3 Estaca pintada	244 15	64 15	134,50	134,50
3	2	244 15	64 15	134,50	134,50
3	4	97 20	277 45	67,00	
4	3	277 45	97 20	67,00	67,00
4	5	107 0	286 45	33,00	
5	4	286 45	106 45	33,00	33,00
5	6 = 5 <sup>o</sup> del itinerario n.º 55	72 15	292 15	44,00	
6	5 □ Estación	292 15	72 0	44,00	44,00
6	7	68 20	248 20	46,50	
7	6	248 45	68 20	46,50	46,50
7	8	49 0	229 15	89,50	
8	7	229 0	49 0	89,50	89,50
8	9	28 0	207 45	78,00	
9	8	208 0	28 0	78,00	78,00
9	10 = 1 <sup>o</sup> del itinerario n.º 82	38 15	218 15	95,00	
10	9	218 15	38 0	95,00	95,00
10	11	45 0	224 45	50,00	
11	10	224 45	44 45	50,00	50,00
11	12	91 0	271 15	50,50	
12	11	271 0	91 0	50,50	50,50

*Gómez*

Notas.

Croquis.

*Gómez*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
12	13	52 30	232 15	95,00	
12	13	52 30	232 15	95,00	
13	12	232 30	52 30	95,00	95,00
13	14	87 15	267 15	195,00	
14	13	267 15	87 0	195,00	195,00
14	15	48 30	228 30	118,00	
15	14	228 30	48 30	118,00	118,00
15	16	89 15	269 15	120,00	
16	15	269 15	89 30	120,00	120,00
16	17	75 15	255 0	79,00	
17	16	255 15	75 15	79,00	79,00
17	18	58 30	238 30	107,00	
18	17	238 30	58 45	107,00	107,00
18	19	87 0	267 0	79,00	
19	18	267 15	87 0	79,00	79,00
19	Casa de San Pedro	141 15	221 15	162,00	
19	20	68 30	248 30	128,00	
Casa	19	221 15	141 30	162,00	162,00
20	19	248 45	68 30	128,00	128,00
20	21	1 45	181 45	42,00	
21	20	181 45	1 0	42,00	42,00
21	22	5 0	185 15	43,00	
22	21	185 0	5 0	43,00	43,00
22	23	48 0	258 0	93,50	
23	22	258 0	47 45	93,50	93,50
23	24	114 0	294 0	64,00	

Gómez

Notas.	Croquis.
	<p>Itiner. n.º 43.</p> <p>Gómez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
24	23	294 0	114 0	64,00	64,00
24	23	294 0	114 0	64,00	64,00
24	34 del límite con Bar.	82 30	262 30	58,00	58,00
24	fuera de pintada	262 30	82 15	58,00	58,00
24	24	262 30	82 15	58,00	58,00
Itinerario n.º 84 - Empieza en el punto A6 del límite común de Castuera y Baños de San Pedro y concluye en el punto A del itinerario n.º 48. Determina el arroyo del Puro de la Delata - 6100 m. terreno.					
46	1	218 0	37 45	97,50	97,50
46	1	218 0	37 45	97,50	97,50
1	A6 del límite común de Castuera y Baños de San Pedro	218 15	60 0	144,00	144,00
1	2	60 0	240 0	144,00	144,00
2	1	60 0	240 0	144,00	144,00
2	3	254 30	57 20	72,00	72,00
3	2	57 15	227 20	72,00	72,00
3	4	218 15	38 15	92,00	92,00
4	4	218 0	218 15	92,00	92,00
4	5 - Estaca pintada	269 0	88 45	51,00	51,00
5	4	88 45	268 45	51,00	51,00
5	6	204 15	174 15	81,00	81,00
6	5	124 15	204 30	81,00	81,00
6	7	274 0	94 0	133,50	133,50
7	6	92 45	274 0	133,50	133,50
7	8	242 0	62 0	228,00	228,00
8	7	62 0	242 0	228,00	228,00
8	9	240 0	60 0	165,00	165,00
9	8	60 0	240 15	165,00	165,00
9	10	212 15	32 15	49,00	49,00

García

Notas.	Croquis.
	Arroyo del Puro de la Delata.
	García

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
10	9	22 15	212 15	79,00	79,00
10	9	32 15	212 15	79,00	79,00
10	11	249 0	68 45	148,50	148,50
11	10	68 45	248 45	148,50	148,50
11	4 del l <sup>te</sup> n.º 10	253 15	73 15	84,00	84,00
4 del 10	11	72 15	253 0	84,00	84,00
<p>Itiner. n.º 88. - Empiezo en el punto 87 del límite con Castilla y Oquendo. <math>\square</math> <sup>1a</sup> puntada y concluye en el punto 69 del mismo límite, <math>\square</math> <sup>2a</sup> puntada. Determina el camino de la Alquería, del toro. - El l<sup>te</sup> en verano.</p>					
57	1	204 0	124 15	112,00	112,00
1	57 del límite con Castilla y Oquendo. $\square$ <sup>1a</sup> puntada	124 0	204 0	112,00	112,00
1	2	315 0	135 0	82,50	82,50
2	1	135 0	315 0	82,50	82,50
2	3	269 0	89 0	151,50	151,50
3	2	89 0	269 0	151,50	151,50
3	4	288 30	108 30	128,00	128,00
4	3	108 30	288 45	128,00	128,00
4	5	295 0	115 30	91,00	91,00
5	4	115 15	295 15	91,00	91,00
5	6	325 0	145 0	211,00	211,00
6	5	145 0	325 15	211,00	211,00
6	7	328 0	148 0	85,00	85,00
7	6	148 0	328 0	85,00	85,00
7	8	42 20	252 30	47,00	47,00
8	7	242 15	162 15	104,00	104,00
Castilla	7	252 45	42 30	47,00	47,00
8	7	162 15	242 15	104,00	104,00

Notas.

Croquis.

---

Notas.

Croquis.

Goussier

Goussier

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.	
		N.	S.			
8	Corisilla Nueva de Valdejarmin	245	30	69	30	31,00
8	9	3	48	184	0	55,00
8	8	65	30	245	30	31,00
9	8	183	45	3	45	55,00
9	10	2	30	182	15	126,00
9	10	2	20	182	45	126,00
10	9	182	15	2	15	126,00
10	11	17	15	197	0	159,00
10	11	17	15	197	0	159,00
11	10	197	15	17	15	159,00
11	2	257	0	77	0	50,00
11	2	257	0	77	0	50,00
11	63 del límite con Castuera. $\square$ $\square$ pintada	7	30	187	30	153,00
11	11	77	0	256	45	50,00
63	11	187	30	7	30	153,00
63	11	187	20	7	30	153,00
Itinerario n.º 86. Empieza en el punto 15 del itinerario n.º 85 pintado y concluye en el punto 91 del límite común a Castuera y Benquerencia, estaca $\square$ pintada. Determina el camino de Benquerencia a Campaño - C. de Herradura.						
15 del 1	1	242	15	162	15	90,00
1	1	162	30	242	15	90,00
1	2	356	30	342	15	90,00
2	1	176	15	356	30	144,00
2	3	357	0	177	15	145,00
2	3	357	0	177	15	145,00
2	2	177	0	357	0	145,00
2	2	177	0	357	0	145,00
3	4	36	0	216	0	36,00
3	4	36	0	216	0	36,00
4	3	216	0	36	0	36,00
4	3	216	0	36	0	36,00
4	5	8	0	188	15	39,00
5	4	188	0	8	0	39,00
5	6	351	15	171	15	111,00

Gómez

Notas.

Croquis.

ángulos

13°30'

7°0'

7°30'

Itin. n.º 85, Valdejarmin

Benquerencia

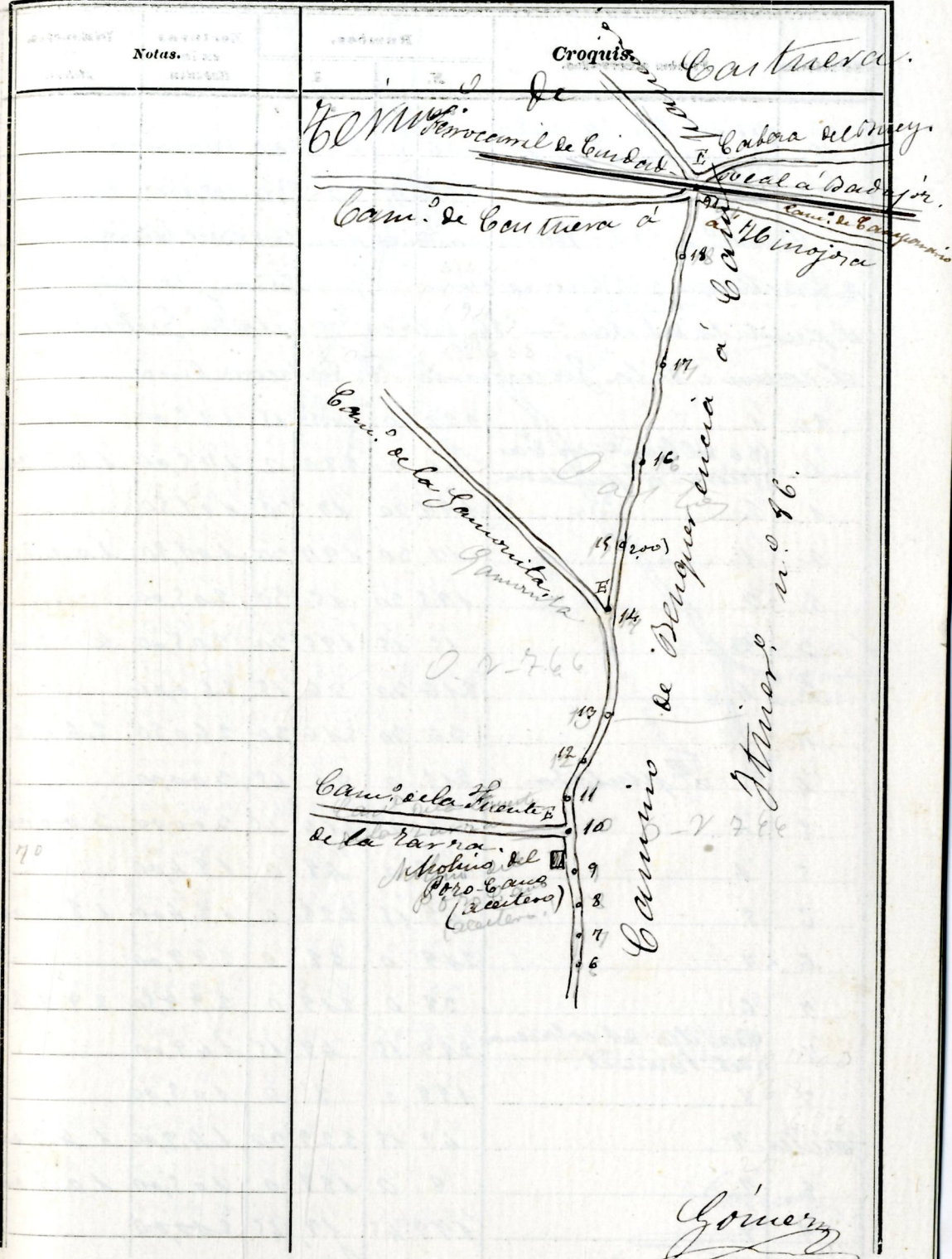
Itin. n.º 86.

Benquerencia

Gómez

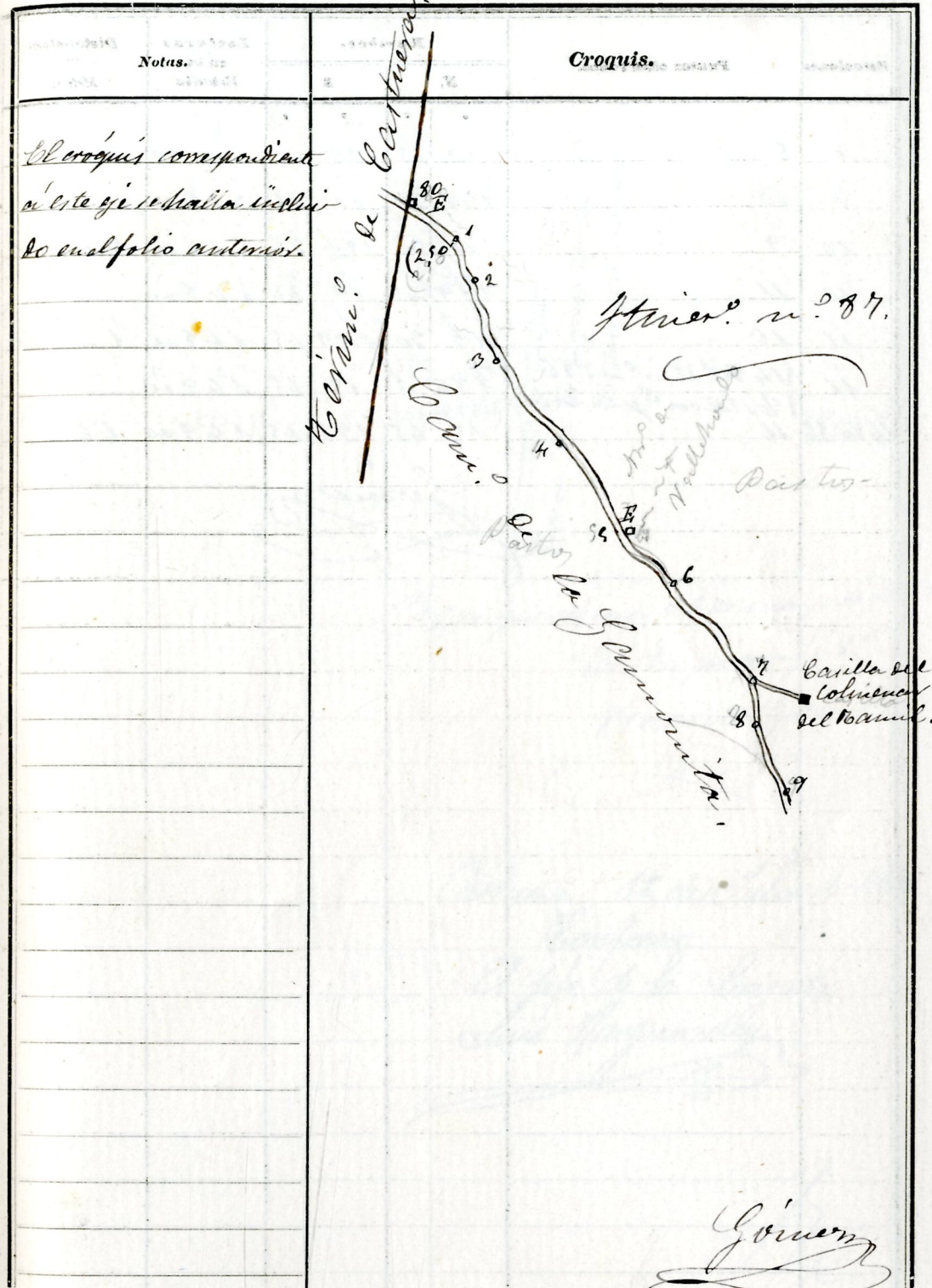
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
6	5	171	15	331	15	111,00	111,00
6	5	171	15	331	15	111,00	111,00
6	7	6	30	186	30	32,00	32,00
7	6	186	30	6	30	32,00	32,00
7	8	253	0	142	45	25,50	25,50
8	7	142	0	253	0	25,50	25,50
8	9	9	30	199	30	27,50	27,50
9	8	199	30	9	30	27,50	27,50
9	10 - Estaca pintada	248	30	168	30	36,00	36,00
10	9	168	30	248	30	36,00	36,00
10	11	354	0	174	0	36,00	36,00
11	10	174	0	354	0	36,00	36,00
11	12	302	45	122	45	44,00	44,00
12	11	122	45	302	45	44,00	44,00
12	13	327	0	147	15	61,50	61,50
13	12	147	0	327	0	61,50	61,50
13	14 - Estaca pintada	2	30	182	30	277,00	277,00
14	13	182	30	2	30	277,00	277,00
14	15	308	0	158	0	150,00	150,00
15	14	158	0	308	0	150,00	150,00
15	16	335	30	155	30	220,00	220,00
16	15	155	30	335	30	220,00	220,00
16	17	329	15	159	15	225,00	225,00
17	16	159	15	329	30	225,00	225,00
17	18	324	45	154	45	247,00	247,00
18	17	154	45	324	45	247,00	247,00

Gomez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
17	191 del límite con Cas...	326 0	136 0	194,00	
18	191 del límite con Cas...	326 0	136 0	194,00	
18	191 del límite con Cas...	326 0	136 0	194,00	194,00
18	191 del límite con Cas...	326 0	136 0	194,00	194,00
18	191 del límite con Cas...	326 0	136 0	194,00	194,00
<p>Itiner. n.º 87. - Comienza en el punto 80 del límite común a Castuera y Panguerencia, <sup>E</sup> puntoada, y concluye en el punto 14 del itin. n.º 86, <sup>E</sup> puntoada. Determina el camino de la Gornamenta. Si de necesidad.</p>					
80	1	220 0	40 15	175,00	
1	80 del límite con Cas...	40 0	220 0	175,00	175,00
1	191 del límite con Cas...	194 30	17 30	101,50	
2	1	17 30	194 30	101,50	101,50
2	2	195 30	45 30	205,00	
3	2	15 15	195 30	205,00	205,00
3	4	216 30	26 15	260,00	
4	3	26 30	216 30	260,50	260,25
4	5. <sup>E</sup> puntoada	215 0	24 45	300,00	
5	4	24 45	214 45	300,00	300,00
5	6	228 0	48 0	184,00	
6	5	48 15	228 0	184,00	184,00
6	7	218 0	38 0	299,00	
7	6	38 0	218 0	299,50	299,25
7	Basilla del colmenar del Baamil.	229 15	49 15	149,00	
7	8	188 0	8 0	105,00	
8	7	49 15	229 30	149,00	149,00
8	7	8 0	188 0	105,00	105,00
8	9	199 45	19 45	200,00	

Gornamenta





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
9	8	19	45	199	45	200,00	200,00
9	8	19	45	199	45	200,00	200,00
9	10	191	20	11	15	218,00	
10	9	11	20	191	30	218,00	218,00
10	11	199	45	19	45	148,00	
11	10	19	30	199	45	148,00	148,00
11	14 del itin. n.º 86	196	0	15	45	169,00	
14 del 86	Costaca pintada	15	45	195	45	169,00	169,00

*Gómez*

Notas.

Croquis.

Cam. de la Guamanita

Cam. de Panquerencia a Campañario

14 del 86

26 mayo 98

Panquerencia 26 de mayo de 1898.

El topógrafo 2.º

Vicente Gómez

Cartura 1.º de Julio de 1898

Conforme

El jefe de la Brigada

Luis Marguier

*[Signature]*

